

Kontaktne podatke

Elektronski naslov:
info@vianova.si

Telefon:
+386 1 24 15 700

Fax:
+386 1 24 15 710

Tehnično področje:

+386 1 24 15 715
+386 1 24 15 717

Skladišče:

+386 1 75 09 388

Naslov:

VIANOVA SLOVENIJA, d.o.o.
IOC Zapolje III/11
1370 Logatec
Slovenija

 **Vianova**

\ Gradimo. Obnavljamo.

 **Vianova**



VIANOVA SLOVENIJA, d.o.o.

IOC Zapolje III/11
1370 Logatec
Slovenija
www.vianova.si

+386 1 24 15 700

info@vianova.si

REFALT

zalivanje udarnih jam in vrtin, izravnavanje nivojskih razlik, popravila grobozrnatih gnezd v asfaltne sloju in zalivanje širših razpok, delovnih fug ali šivov.

REFALT je asfaltna zmes iz trdega drobirja in posebnega vezivnega materiala, ki ima lastnost, da se ob stiku z vlago strdi. Na voljo so štirje tipi asfaltne zmesi REFALT glede na maksimalno velikost zrn agregata, ki je lahko 2,4,8 ali 11 mm. REFALT obdelujemo v hladnem stanju. Strdi se šele, ko ga pobrizgamo z vodo. Kakovost vgrajenega materiala v strjenem stanju ustreza kakovosti ohlajene "vroče asfaltne zmesi". REFALT je okolju prijazen, ker ne vsebuje hlapljivih topil in ga je možno reciklirati. Nobena njegova sestavina nima škodljivega vpliva na okolje. 25 kg zmesi zadostuje za sloj površine 1 m² in debeline od 1 do 2 cm. Za zapolnitev 1 litra prostornine potrebujemo 2 do 2,5 kg REFALT-a.



REFUG 2K

Uporablja se za zalivanje fug, razpok in delovnih stikov ali šivov pri asfaltiranju cest in mostov.

Zalivno maso REFUG pripravljamo hladno. Z mešanjem obeh komponent se začne proces strjevanja. Pri tem se ne sprošča nobeno topilo, zato je izdelek še posebej prijazen okolju. REFUG odlikuje dobra trajna elastičnost in trajna plastičnost, odlična obstojnost na toploti in mrazu, visoka obstojnost proti staranju, neobčutljivost na vremenske razmere, zelo dober oprijem na asfalt in na druge trdne gradbene materiale ter zelo majhna površinska lepljivost.



STARPLAST

Idealna rešitev za stike.

STARPLAST je idealna rešitev za stike, ki jih naredijo finišeji med vgrajevanjem asfalta, in priključna mesta pri izdelavi asfaltnega vozišča. Služi za izboljšano prijetnost in za dodajanje veziva. S tem lahko dosežete visokokakovosten stik.

STRADALAN

Idealno regeneracijsko sredstvo za asfaltne površine, posebej za manj obremenjene asfalte.

Parkirišča, dovozi, pločniki, kolesarske poti z leti postanejo grobe in dobijo razpoke, robovi se začno krusiti. Prevlaka iz STRADALAN-a nadomesti manjkajočo substanco, zapre fine razpoke in zaščiti pred vdorom vode, utrdi zrahljane strukture in da asfaltu enakomeren izgled. STRADALAN je mineralna masa izdelana na bitumenski osnovi. Ne vsebuje topil in je zato neškodljiv za okolico. Ni gorljiv in se lahko brez skrbi uporablja tudi v zaprtih prostorih. Plasti STRADALAN-a so odporne na vremenske vplive, staranje in obrabo. Bencin, dizel in druga organska topila ter olje pa lahko STRADALAN poškodujejo.

HAM 0/8

Hladna asfaltna zmes je namenjena krpanju udarnih jam in drugih poškodb asfalta, prekopov cestišča in podobno, predvsem v zimskem času, ko asfaltne baze ne obratujejo. Zmes je po pravilni vgraditvi obstojna daljše obdobje. Tudi pri dokončnem popravilu oz. preplastitvi, mase ni potrebno odstranjevati (razen pri večjih površinah).



RESIST 2K

Zaporni premaz 4. dimenzije za asfaltne površine, odporen na goriva. V nasprotju z običajnimi proizvodi ne vsebuje bitumna ter topil, zato je popolnoma ekološko sprejemljiv. Idealne rezultate daje pri uporabi v podzemnih garažah, zaprtih skladiščnih prostorih, parkiriščih in odstavnih površinah na letališčih ter bencinskih črpalkah. RESIST je dobavljiv v različnih barvah.

Omogoča globinsko zaporo asfaltne površine za zaščito bitumenske malte pred uničenjem zaradi iztekajočega olja, kerozina, bencina in dizelskega goriva. Služi kot premaz asfalta za povišanje stopnje zaprtosti teksture asfaltne površine ter za izboljšanje vključenosti zrn.



POVRŠINSKE PREVLEKE

Površinska prevleka vozišča je tanka plast asfalta, narejena z enim ali več zaporednimi pobrizgi bitumenskega veziva, izmenoma s posipom in uvaljanjem ene ali več plasti neobtelega drobirja na ustrezni podlagi.

Omogoča:

- zaščito voziščne konstrukcije proti prepuščanju vode
- dobre torne karakteristike
- izdelavo obrabno zapornih slojev pri novogradnji
- pomladitev izsušenih voziščnih površin v primeru sanacije
- zmanjšanje hrupnosti vozne površine



Tankoplastne prevleke

Mikroasfalt

Tankoplastna prevleka je plast pripravljena iz asfaltne zmesi majhne debeline, po hladnem ali vročem postopku, ki jo je potrebno vgraditi v dveh slojih, v izjemnih primerih pa je vgraditev smiselna enoslojno.

Prednosti:

- visoka kvaliteta in velika zmogljivost pri izvajanju
- ugodna cena
- zaradi tankega sloja ni potrebno nadviševati pločnikov, jaškov
- majhna poraba materiala (zmes kamnitih zrn in vezivo)
- povečana prometna varnost
- uporaba ekološko neoporečnih, okolju prijaznih materialov
- zatesnitev opustelih površin ali razpokanih asfaltne plasti
- povečanje tornih sposobnosti vozišča
- zmanjšanje hrupnosti vozne površine (do 35%)
- v manjši meri izboljšanje ravnosti obrabljene ali deformirane prometne površine (kolesnice)



Površinske prevleke na makadam

Protiprašna zaščita

Površinska prevleka na makadamska cestišča, imenovana tudi "protiprašna zaščita", je nosilno obrabna plast različnih vrst, izdelana po hladnem postopku (MAK-1, MAK-2 in MAK-3).

Posebno v krajinskih parkih in ob objektih v naravi, ki so pod spomeniškim varstvom je obdelava s protiprašno zaščito najprimernejši sistem za ureditev okolice objektov, izdelavo cest, sprehajalnih poti in kolesarskih stez.



POBRIZGI - Vezni sloj

VIANOVA SLOVENIJA, d.o.o., je največji dobavitelj bitumenskih emulzij v Sloveniji.

V sodelovanju s podjetjem VIALIT ASPHALT GmbH iz Avstrije, ki ima v lasti enega od večjih laboratorijev na evropskem prostoru, zagotavljamo vrhunsko kakovost vseh vrst bitumenskih emulzij, ki jih predpisujejo slovenski in evropski standardi. Vsi tipi emulzij so kontrolirani pri slovenskih inštitutih, ki so pooblaščen za izdajo certifikatov za gradbene proizvode. Emulzije so dobavljive v sodih in avtocisternah.

Kationska bitumenska emulzija se uporablja za pobrizg bituminiziranih plasti, kot kontaktni pobrizg pred vročim asfaltiranjem ter kot vezni sloj med zaščitnim in obrabnim slojem asfalta. Običajno se pri tem uporabljajo avtocisterne različnih prostornin, ki delujejo tudi kot skladišče za emulzijo. Brizganje se izvaja najmanj 3 ure pred polaganjem vročega asfalta.

